

1. Täienduskoolitusasutuse nimi

Järvamaa Kutsehariduskeskus

2. Õppekava nimetus

B-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus (põimõpe)

3. Õppekavarühm (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)

Transporditeenused

4. Õppekeel

Eesti keel

5. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“. Redaktsiooni jõustumise kp: 1.10.2023; Avaldamismärge: RT I, 28.07.2023, 6.

- 1. peatükk § 1 ja 2;

- 2. peatükk 1., 2. ja 4. jagu;

- 3. peatükk § 23, 29;

- 4. peatükk 1. jagu;

- 6. peatükk § 48, 50.

- Lisa 5 B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

- Lisa 6 Pühholoogilise nõustamise kallakuga aktiivõppe autojuhikoolituse õppekava temaatika Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõige 6 alusel.

6. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus

Maht 60 tundi, millest 30 tundi on auditoorne töö (teooriaõpe) ja 30 tundi praktika kooli- ja töökeskkonnas (sõiduõpe).

22 tundi teooriaõpet toimub www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas iseseisva tööna ja 8 tundi teooriaõpet (sh kooli teooriaeksam), kus käsitletakse määruse nr 60 lisas 6 sätestatud temaatikat, toimub Järvamaa Kutsehariduskeskuse õppeklassides.

Lisaks peab õppija läbima „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabiandja koolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandja koolituse või -täienduskoolituse tunnistust.

7. Õppekeskkond

Teooriaõppe läbiviimiseks kasutatakse www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonda ja Järvamaa Kutsehariduskeskuse kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT-vahenditega komplekteeritud õppeklasse. Koolil on Paides ja Säreveres õppesõiduplatsid. Sõiduõpe teostatakse Järvamaa Kutsehariduskeskuse või hanke võitnud autokooli poolt.

8. Sihtgrupp

Isikud, kes elavad Eestis ja soovivad omandada B-kategooria masina juhtimisõigust

9. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja

1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 17-aastane;

2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

10. Eesmärk

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

11. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;

- 2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;
- 3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;
- 4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;
- 5) valitseb mootorsõidukit või autorongi.

12. Õppe sisu

Esmaõppe algastme õppeainete mahud teemade lõikes.

Elektrooniline õppekeskkond:

- 1) www.teooria.ee õppekeskkond (välja töötanud OÜ Teooria ja liiklusspetsialistid)
- 2) www.liikluslab.ee õppekeskkond (väljatöötanud Liikluslab Baltic OÜ liiklusspetsialistid, kes on koostanud ka riikliku teooriaeksami küsimusi)

| Algaste | | | | | | | |
|---|---|-------|---|--|-------|---|-------------------------------|
| Moodul | Teooriaõpe | tunde | moodul | Sõiduõpe | tunde | | |
| 1. | Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest | 25 | 1.1. | Juhi tööasend ja turvavarustus | 27 | | |
| | Iseseisvaks õppimiseks juhendamine | | | 1.2. | | Sõiduki käsitlemine | |
| | Liiklus kui süsteem | | | | | | |
| | Ohutu liiklemise põhimõtted | | | | | | |
| | Teiste liiklejatega arvestamine | | | | | | |
| | Sõiduki turvalisus | | | | | | |
| | Inimene sõidukijuhina | | | | | | |
| | Liikluskorraldusvahendid | | | | | | |
| | Reguleerija märguanded | | | | | | |
| | 2. | | | Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites | | | 2.1. |
| Sõidujärjekord sõites | | 2.2. | Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides | | | | |
| Sõidu eripära, asulavälisel teel, I klassi teel, kiirteel ning tunnelis | | | | | | | |
| Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine | | | | | | | |
| Käitumine liiklusõnnetuse korral | | | | | | | |
| Liiklus- ja kaskokindlustus | | | | | | | |
| Pukseerimine | | | | | | | |
| 3. | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige | | 3.1. | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige | | | |
| | Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil | | | 3.2. | | Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal | |
| | Keskkonda säästev auto kasutamine. | | | 3.3. | | Keskkonda säästev sõiduki juhtimine | |
| | Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes | | | | | | |
| | Peatumistekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riski ennetamine | | | 3.4. | | Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine | 1 |
| | Libedasõidu koolitus | | | | | | |
| | Pimeda ajal sõiduki juhtimine | | | 1 | | 3.5. | Pimeda ajal sõiduki juhtimine |
| 4. | Kooli teooriaeksam | 2 | 4.1 | Kooli sõidueksam („Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund“) | 1 | | |

| | | | | | |
|--|---|-----------|--|--------------------------|-----------|
| | Algastme teooriaõpe | 30 | | Algastme õppesõit | 30 |
| | Teooria- ja sõidueksam Transpordiametis | | | | |
| | Esmase juhiloa saamine | | | | |

Esmaõppe algastme õpiväljundid leiad siit:

https://www.riigiteataja.ee/aktiis/1280/7202/3006/m60_lisa5.pdf#

13. Õppemeetodid

22 tundi teooriaõpet toimub www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas iseseisva tööna.

Õppeklassis toimub vestlus, arutelu ja analüüsimine.

Sõiduõppes B-kategooria masinaga sõidu- ja kompleksharjutuste sooritamise, sõitmine liikluses, peale sõiduõpet toimub arutelu ja analüüs.

14. Iseseisev töö

Iseseisev töö toimub www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas.

15. Õppematerjalid

www.teooria.ee

www.liikluslab.ee

www.liikluskool.ee/liiklustestid/2020

Tulip OÜ, 2019 „Liiklusseadus ja liiklusmärgid”

Jeppe Auto OÜ, 2019 „Liiklusülesanded“

16. Nõuded õpingute lõpetamiseks hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli teooria- ja sõidueksami ning omab 16-tunnist esmaabiandja koolituse tunnistust. Mitteeristav hindamine.

Teooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on läbinud iseseisva tööna kõik moodulid ja sooritanud proovieksami www.teooria.ee või www.liikluslab.ee keskkonnas ning osalenud 6 tundi teooriaõpet õppeklassis.

Sõiduõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 30 tundi sõiduõpet, sh algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimise pimedal ajal ning on sooritanud kooli sõidueksami.

| Hindamismeetod | Hindamiskriteeriumid |
|---|--|
| Testi vormis kooli teooriaeksami, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest | Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 56 õiget vastust. |
| Sõidueksam | Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (parkimine manöövriga, piiratud alal tagasipööramine, otsesuunas tagurdamine) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele; 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama. |

17. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Transpordiametisse.

Pärast teooriaeksami sooritamist autokoolis on õppijal õigus minna Transpordiametisse teooriaeksamile. Peale kooli teooriaeksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õppija kohta.

18. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kutse- või kõrgharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv vähemalt B-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

Kalev Kalmus, kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.

Kalle Lembe, kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitaja kogemus alates 1990.

Ermo Kivi, kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, DE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus alates 1988.